

RA-L 400-600

HP 70/120 - kW 52/89



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD:

- Attacco universale a 3 punti (2ª categoria)
- Gruppo monovelocità 540 giri/min
- Rotore rinforzato
- Rotore con picchi in "ACCIAIO ALTO RESISTENZIALE e ANTIUSURA"
- Anelli di protezione sui supporti trasmissione
- Cardano centrale con bullone di sicurezza
- Singola trasmissione laterale a ingranaggi in bagno d'olio "by Valentini"
- Supporti cuscinetto con tenute speciali "Labyrinth Bearing Protection by Valentini"
- Cofano di protezione in "ACCIAIO ALTO RESISTENZIALE e ANTIUSURA"
- Kit slitte regolazione MECCANICA
- Nastro trasportatore dal modello RA-L 500x300

Note equipaggiamento trattori

- Cambio vario
- Distributori idraulici richiesti da 2 a 4
- Se necessario, dotare il trattore di zavorra anteriore

STANDARD EQUIPMENT:

- 3 point universal hitch (Category 2)
- Single speed unit, 540 rpm
- Reinforced rotor
- Rotor with BITS in "HIGH-RESISTANCE AND WEAR RESISTANT STEEL"
- Protection rings on transmission support
- Central cardan with safety bolt
- Single lateral transmission with gears in oil bath "by Valentini"
- Bearing support with special seals, "Labyrinth Bearing Protection by Valentini"
- Protective counter bonnet in "HIGH-RESISTANCE AND WEAR RESISTANT STEEL"
- Conveyor belt from mod. RA-L 500X300

Tractor equipment notes

- Variable transmission
- Hydraulic distributors requested from 2 to 4
- If necessary, equip the tractor front ballast



SKF Equipped



T2_1:2,26_JG

MODELLO	POTENZA		LARGHEZZA DI LAVORO	INGOMBRO TOTALE	PROFONDITÀ DI LAVORO*	ROTORE	Ø PICCHI	PICCHI**	PESO*
MODEL	POWER		WORKING WIDTH	TOTAL FOOTPRINT	WORKING DEPTH*	ROTOR	Ø BITS	BITS**	WEIGHT*
	HP	kW	mm	mm	cm	giri/min - rpm	mm	n°	Kg
RA-L 400X100	70 / 90	52 / 66	100	1500	40	238	22	48	980
RA-L 400X150	80 / 95	59 / 70	150	1500	40	238	22	56	1040
RA-L 500X150	90 / 110	66 / 82	150	1700	50	176	22	54	1400
RA-L 500X300	100 / 120	74 / 89	300	1900	50	176	22	72	1600
RA-L 600X200	100 / 120	74 / 89	200	2000	60	176	25	54	1650

* Approssimativo
* Approximate

** Al netto dei denti aggiunti per bilanciare il rotore
** Net additional teeth to balance the rotor